



Ayuntamiento de Baní
¡Una nueva visión!

SERVICIO MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES



SERVICIO MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES

- ▶ **Generación:** es una consecuencia **que** se deriva del diario vivir. Desde actividades cotidianas básicas, como la preparación o consumo de alimentos, hasta complejos procesos productivos generan **residuos** los cuales deben ser gestionados dependiendo de su potencialidad, o no, de aprovechamiento.
- ▶ **Recolección:** que es la actividad consistente en recoger los residuos dispuestos en los sitios indicados y su carga en los vehículos recolectores.
- ▶ **Transporte:** que es la actividad de llevar los residuos a su destino final, una vez han sido recolectados. Comprende el traslado de los residuos entre los diferentes sitios comprendidos en el manejo integral (centro de acopio, ET, planta de recuperación de materiales, planta de tratamiento, SDF).



SERVICIO MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES

TIPO DE RECOLECCION: MANUAL Y MECANICA

Teniendo en cuenta otros criterios:

- ▶ **General:** donde los residuos se recogen mezclados en los contenedores, sin ningún tipo de separación y sin discriminar los distintos tipos.
- ▶ **Selectiva o Diferenciada:** donde los residuos se recogen separadamente, según su tipo, características y propiedades; en función de su posterior tratamiento y valoración.
 - ▶ Se fundamenta en que los generadores son los que realizan la selección de los productos recuperables, colocándolos en recipientes independientes.
 - ▶ Requiere un elevado grado de concienciación y colaboración ciudadana.
 - ▶ Funciona con mayor éxito en los países desarrollados.



SERVICIO MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES

TIPOS DE SISTEMA

RECOLECCIÓN PUERTA A PUERTA O RECOLECCIÓN PUNTO A PUNTO

- ▶ **Recolección neumática:** Usa un sistema de conducciones neumáticas subterráneas donde se transporta la basura hasta las estaciones de transferencia donde se procede a su traslado a la planta de tratamiento.
- ▶ **Recolección por medio de vehículos:** Se realiza usando vehículos, algunos especialmente preparados al efecto, como los camiones dotados de una tolva en la que se compactan los residuos u otros en los que se depositan sin compactar.
- ▶ **Recogida informal:** Realizada por recolectores individuales (buzos).



Ayuntamiento de Baní
¡Una nueva visión!

RECOLECCIÓN EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS



Personal operativo

- Kilómetros recorridos
- Tiempos de recorrido
- Consumos de combustible
- Cantidad de residuos depositados (en toneladas o metros cúbicos)
- Y otras informaciones que la dirección estime conveniente.

SERVICIO MANEJO DE
RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES

Calidad

Al establecer la *calidad* del servicio que se quiere desarrollar, implícitamente se está estableciendo las condiciones técnicas que debe cumplir dicho servicio y por ello resulta evidente que previo a cualquier diseño es indispensable tener claro que es lo que espera la comunidad y cuales son los recursos con que se cuenta.

INDICADORES

Los indicadores constituyen una excelente herramienta de evaluación del servicio, a través del manejo constante de ellos se puede:

- Mejorar la administración del servicio
- Monitorear y controlar las actividades
- Comparar entre actividades similares (rutas, sectores, etc.)

Los indicadores resultan de relacionar cantidades prefijadas (información base) que se obtiene del monitoreo constante de la actividad.

Consideraciones en el diseño de rutas de recolección

- Número y tipo de equipo seleccionado.
- Tamaño de la tripulación.
- Frecuencia de recolección.
- Distancia entre paradas y estaciones.
- Distancia al E.T o Disposición final.
- Maniobrabilidad de los **contenedores**.
- Topografía del terreno.
- Tráfico en la ruta.
- Condiciones de los caminos.



CALIDAD

PLANIFICACIÓN DE SISTEMA ACTUAL

. de habitantes y hogares

Condiciones de las vías y verificación de puntos claves:

Calles por las que el vehículo de recolección no puede pasar (debido a caminos estrechos, cableado eléctrico, etc.)

Calles y Avenidas de una vía

Calles y Avenidas con alto flujo de tránsito (horas pico de tráfico)

Calles y Avenidas que cambian de dirección de tráfico

Calles y Avenidas con grades pendientes (punto mayor y menor)

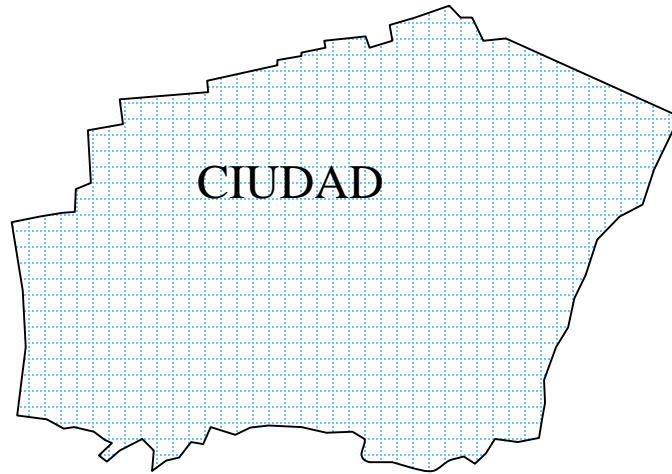
Ubicación de grandes generadores

Identificación de áreas verdes

Ubicación del sector más cercano al centro de operaciones

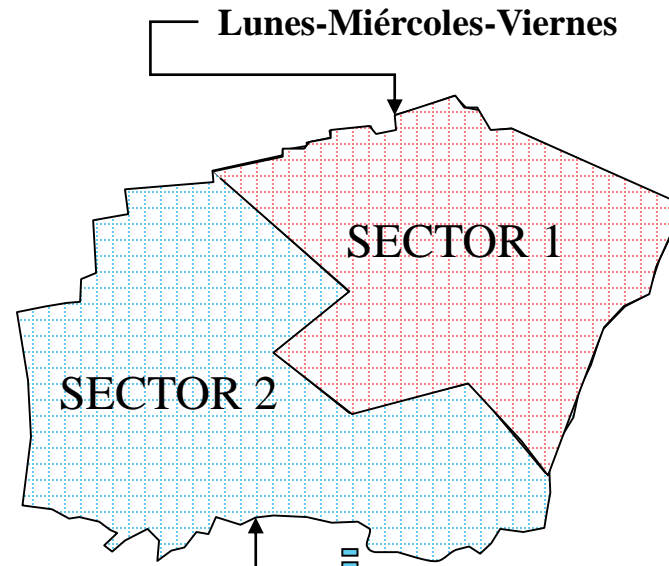
Ubicación del sector más cercano al Relleno Sanitario/vertedero.

DISTRIBUCIÓN DE ÁREAS



FRECUENCIA

3 veces por semana



Lunes-Miércoles-Viernes

SECTOR 1

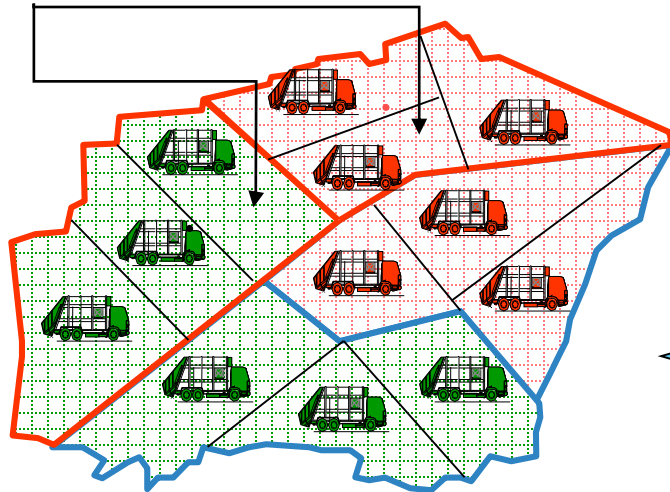
SECTOR 2

Martes-Jueves-Sábado

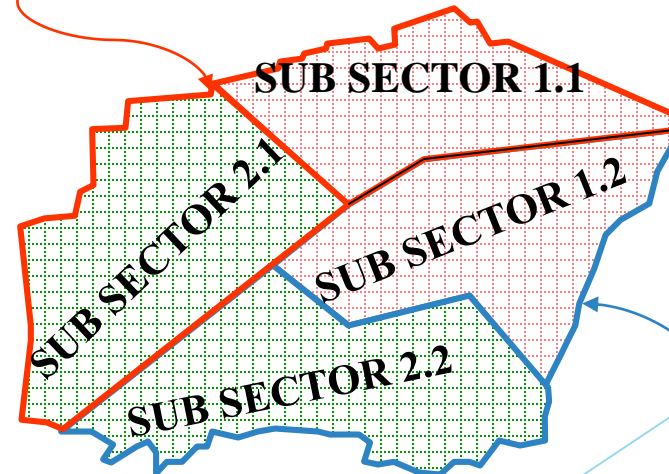
JORNADA

2 jornada/día

RUTAS



DIURNO



SUB SECTOR 1.1

SUB SECTOR 2.1

SUB SECTOR 1.2

SUB SECTOR 2.2

NOCTURNO

RECOLECCIÓN EQUIPOS DE TRANSPORTE

Los principales medios para transportar residuos sólidos son los vehículos de motor.

Algunos tipos de equipos para la recolección de residuos sólidos son:

- ▶ Carretas de tracción animal.
- ▶ Camiones planos o de cama fija.
- ▶ Camiones volteo (grandes y pequeños).
- ▶ **Camiones compactadores con brazo mecánico de carga frontal, lateral o trasera.**
- ▶ Vehículos especiales (por ejemplo tractor con su carreta).
- ▶ Volquetas (estaciones de transferencia)



Variables posibles de monitorear:

- Cantidad de ayudantes efectivos al mes
- Cantidad de residuos recolectados al mes
- Cantidad de viajes realizados al mes
- Cantidad de horas trabajadas al mes
- Cantidad de horas de recolección al mes
- Cantidad de horas pagadas conductor mes
- Cantidad de horas pagadas recolector mes
- Cantidad total de horas pagadas al mes
- Días efectivos de trabajo mes
- Longitud recorrida de recolección mes
- Longitud total recorrida mes
- Consumo combustible mes
- Consumo neumáticos mes
- Población urbana servida
- Población urbana total
- Cantidad de vehículos programados

Unidad

- Nº Ayud/mes
- Ton/mes
- Nº viajes/mes
- Horas trabajadas/mes
- Horas recolección/mes
- Horas pag. conduc./mes
- Horas pag. ayud./mes
- Horas pagadas/mes
- Días/mes
- Km recol./mes
- Km total/mes
- Gl/mes
- Unidades neum./mes
- Nº habitantes servidos
- Nº habitantes
- Nº vehículos programados

Gracias

Información tomada de:

Plan de Recolección y Transporte de los Residuos Sólidos

