

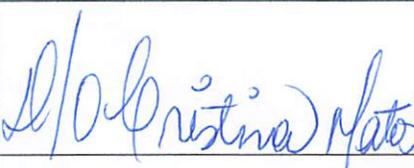
	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre INTRANT	MP.SIG.01
	MAPA DE PROCESO	VERSIÓN 2.0



INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
MAPA DE PROCESOS



Dirección de Planificación y Desarrollo

REVISIÓN Y APROBACIÓN		
Elaborado:	Revisado:	Aprobado:
		
Encargado(a) de Calidad en la Gestión	Director(a) de Planificación y Desarrollo	Director(a) Ejecutivo
Fecha: enero 2018	Fecha: abril 2024	Fecha: abril 2024

HISTORIAL DE CAMBIOS		
Versión	Fecha de Revisión	Detalles de los cambios
1.0	Enero 2018	Creación de Documento.
2.0	Abril 2024	<ul style="list-style-type: none"> Eliminación de los 10 subprocesos estratégicos, 19 subprocesos operativos y los 27 subprocesos de apoyo.



 INTRAN <small>INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE</small>	Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre INTRAN	MP.SIG.01
	MAPA DE PROCESO	VERSIÓN 2.0

		<ul style="list-style-type: none"> • Restructuración de las cantidades y nombre de los macros procesos estratégicos, de apoyo y operacionales pasando de 4 procesos estratégicos a 2 procesos, de 6 procesos de apoyo a 5 procesos y de 5 procesos operativos a 4 procesos. • Cambios de los procesos estratégicos pasando de: Gestión de planificación, programación y ejecución presupuestaria, observatorio permanente de seguridad vial, gestión de la calidad y procesos de control a gestión estratégica y sistema integrado de gestión. • Cambios de los procesos de apoyo pasando de: gestión administrativa, relaciones públicas y comunicaciones, tecnología de la información y comunicaciones, gestión humana, servicios de programas sociales y gestión financiera a gestión de las comunicaciones, gestión jurídica, gestión de recursos humanos, gestión de la tecnología y gestión administrativa y financiera. • Cambios de los procesos operativos pasando de: Seguridad vial, gestión legal y jurídica, educación vial, regulaciones, registro nacional de licencias a gestión de la seguridad vial, gestión de regulaciones, gestión de licencias de operación y permisos y gestión de movilidad sostenible. • Modificación del diseño del mapa del proceso: cambio en el flujo de los procesos, cambios estéticos como forma y color.
--	--	---